

上海市历史博物馆 编

上海市历史博物馆论丛 第一辑

CULTURAL HERITAGE OF CITIES 2011-1

都会足迹

红色史迹
辛亥风云
文物赏析
名人旧事
名楼名宅
往事追忆

学林出版社

目 录

红色史迹

- “仁义之师”进上海睡马路的历史解读·····1
在沪党的早期新闻出版机构觅踪·····1

辛亥风云

- 徐其荣与《辛亥革命光复青浦纪要》·····1
辛亥革命虹口二三事·····2

史事论说

- 九八规元何以叫“九八”·····2
上海早期的红绿灯·····3

文物赏析

- 赏读《三建延续山庄碑记》——探天下会馆之今昔·····3
名贵披风蕴真情·····3

名人旧事

- 清末著名外交官李凤苞·····4
赵朴初先生在上海·····4

名楼名宅

- 踏访“徐家汇源”·····4
先施公司建筑特色漫说·····5
日本人俱乐部·····5

“路”中漫步

- 从“徐家湾”到“徐家汇”·····5
南京路二三事·····6

往事追忆

- 我所参与的使用“特情”经历·····6

译文天地

上海漫步（二）	7
上海风土人情录（二）	7
福特公司在中国建造首家现代汽车厂	7

史料钩沉

工部局董事会会议谈（二）	8
--------------------	---

“仁义之师”进上海睡马路的历史解读

潘君祥

1949年5月初，准备接管上海的中国人民解放军干部开始做进城的各项准备。当时学习的文件主要有《中国人民解放军布告》（即“约法八章”）、《中共中央华东局关于接管江南城市的指示》、《城市政策汇编》第一辑、第二辑，以及华东军区暨第三野战军司令部颁发的《入城守则和纪律》等。要求南下干部认真学习党的七届二中全会精神，从思想上解决党的工作重心从农村转到城市的问题。以便进城以后把城市管理起来，使城市生活迅速正常化。本文以《城市政策汇编》第二辑内容为主线，具体介绍了部队进驻上海前的这段学习历史。

在沪党的早期新闻出版机构觅踪

朱少伟

思想舆论的宣传是中国共产党在建党及成立初期就十分重视的工作，上海作为中共诞生地，留下了许多相关的史迹。

许其荣与《辛亥革命光复青浦纪要》

张力华

许其荣（1863—1917）以亲身经历记录了青浦地区辛亥年（1911）前后的革命活动，成《光复青浦邑城日记》；其子许玄谷根据其他史料加以整理并解读，

成《辛亥革命光复青浦纪要》，记叙了当时青浦县光复与复辟的过程，以及和邻近的松江以及上海革命的呼应。

辛亥革命虹口二三事

薛顺生

一百年前的辛亥革命那一年，无论是武昌，还是上海、北京、南京、广州，革命的浪潮风起云涌，出现了不少志士仁人，巾幗英雄；也留下了不少反映这些人士活动的遗址。在上海虹口区，秋瑾等革命烈士从事革命活动的旧址遗迹就是很好的例证。

九八规元何以叫“九八”

张光润

近代上海通行的货币中，既区别于内地，又区别于其他通商口岸的无疑是九八规元了。这是上海特有的银两制度。学者将之定义为近代上海通行的一种虚银两。那么，要弄清楚什么是九八规元，这里还得推本溯源到近代的银两制度。

上海早期的红绿灯

邢建榕

世界第一盏电气红绿灯于 1918 年出现于纽约；上海第一盏红绿灯于 1919 年出现于法租界；1920 年代，上海进而出现自己发明的红绿灯之间的黄灯，1927 年，发明者胡汝鼎因此而获奖。

赏读《三建延续山庄碑记》——探天下会馆之今昔

沈 宽

会馆、公所、山庄等起源于明清，为同乡或同业组成的互助团体及用房。《三建延绪山庄碑记》拓片，对考证上海开埠前后的乡里民政、路名更替及殡葬习俗，考究宁波同乡乃至江浙客商早期来沪闯荡与交往的历史，弥补闸北、宝山等区地方志之缺失，均有裨益。

名贵披风蕴真情

陆丽敏

著名医师李景畴（1903—1991）曾担任刘湘（1888—1938）私人医生。1937 年，李景畴曾治愈刘湘疾病，刘特赠金丝猴皮大衣酬谢。李景畴之子李筱畴于 2008 年将大衣捐赠上海市历史博物馆。

清末著名外交官李凤苞

徐 兵

崇明在近现代涌现出许多著名外交官，李凤苞为其中之一，清末曾驻德、意、荷、奥、法五国公使，是率先走出国门、引领时代潮流的一位传奇人物。

赵朴初先生在上海

殷 实

赵朴初先生是著名的社会活动家、慈善家，也是著名的佛学家、书法家、诗人。他先后在上海生活长达 37 年，上海是先生的第二故乡。

踏访“徐家汇源”

惜 珍

历史上的徐家汇，因徐光启等先贤汇聚，以及在东西方文化交流中留下的众多历史文化遗存所形成的浓郁文化氛围，不仅熏陶着本地居民，而且对海派文化的形成产生过重要作用。从某种意义上说，这里是上海文脉的起源。

“徐家汇源”就是徐家汇的源头，其范围主要是指漕溪北路、南丹路、文定路和虹桥路 4 条道路所围的区域。沿着新辟出的一条蜿蜒曲折的深红色文物小径，可以一路观赏、品味掩藏在高楼背后的徐汇中学、徐家汇藏书楼、徐家汇天主教堂、徐家汇观象台和徐光启墓及土山湾博物馆等历史文化遗存。

先施公司建筑特色漫说

华一民

先施公司占据最为繁华的南京路、浙江路口，整组建筑属于英国文艺复兴风格，被马路分割成 4 幢独立的大楼，在顶楼以天桥相连。它是上海第一家由中国人按照西方模式经营的大型百货商店，但在功能设计上又力求体现中国人的消费习惯。

日本人俱乐部

沈 万

日本人大量进入上海，远较英、法、美等国为晚。1870 年始有驻沪领事的派遣。但到 1911 年底，日侨以近一万八千的人数跃为侨民首位。因而俱乐部、各种协会和实业团体等纷纷设立；其中有称为赤门俱乐部、癸卯会、实业俱乐部的三个类似西方总会之社交和娱乐组织，它们通过逐渐合并，而成为在沪日本人俱乐部。

从“徐家湾”到“徐家汇”

郑祖安

徐家汇的称呼由“徐家湾”演变而来。作为闻名中外的上海地名，不仅因为它包含了徐光启家族墓地、天主教传播点的信息，更是由于此地上海开埠后发展为中西文化交流中心的深刻内涵。

南京路二三事

朱 伟

现时沪人，把南京东路和南京西路简称为“南京路”；在过去，“南京路”仅指现在的南京东路。无论现在还是过去，南京东路，不说名闻世界，至少是全国著名。旧时曾有这么几句话：“要轧闹猛南京路，High-class 霞飞路，要打野鸡四马路”；现在在那里，老店新楼比邻，游人顾客摩肩。一幢幢老建筑都有不少故事，一段段新路面下藏些许传说。要想详尽叙述，恐怕得洋洋几十万字的书籍方能，这样的书也已出现。在这篇小小的文章里，只想说些有关道路与路名，并且人们不太知晓或有所讹传的往事。

我所参与的使用“特情”经历

李涤非口述 陈正卿整理

李涤非（1921—2000），江苏金坛人。曾就读于无锡师范专科学校。1938年参加新四军，并加入中国共产党。曾在军教导队学习，后任军政治部敌工部干事、军属三团敌工股代股长等职。“皖南事变”中被俘。后参与策划赤石暴动。突围后，任新四军崇安游击队副队长。后到苏南区委社会处，受派赴南京打入周佛海卫士队进行情报和策反工作。抗战胜利后，历任华东社会部六合工作站长、上海市公安局社会处情报室主任、政保处副处长等职。“潘扬”冤案中受牵连被长期关押。平反后为国家安全部局级咨询委员。本文以亲身经历讲述自己的“特情”。

上海漫步（二）

吴晨烨 译

1848 年的上海是怎样的情形？日记以旁观者的角度，描述了上海开埠之初的景象。老城厢里的街道商铺，弃婴和卖儿卖女；人们供奉天后、土地爷，求神拜佛；官员的轿子如何威风；尤其是关于漕运船工的遭遇，来龙去脉，都作了详细描述。文字虽简略，叙事却也详略得当，更属于第一手资料，可资参考。

上海风土人情录（二）

邵文菁 译

1850 年，《中国丛报》上连续发表了几封由“目击者”写给“编辑先生”的信。“目击者”以一个西方传教士的眼光，描述了自己上海的所见所闻。本文介绍了当时的饥荒、难民救济、儿童收留所、邮政系统等方面的概况。

福特公司在中国建造首家现代汽车厂

詹姆斯·霍克 著 裘争平 译

1928 年的中国，就象当初的美国一样，处于汽车发展的初级阶段。制造商首先考虑的是数量，以证明这里的市场需要大量产品。福特在中国就如同在日本一样是先驱者，装配车间就建在外滩对面黄浦江边上的大来码头边上，虽然仅仅是装配车间，但撇开字面含义的限制，完全可以将其归为中国第一家汽车厂。

工部局董事会会议谈（二）

吴志伟

工部局董事会会议召开的时间、起讫时间、会议性质等，看似简单的数据，实则蕴涵了丰富的历史信息。是我们仔细分析考证历史，以及博物馆展览中虚拟还原历史场景的重要依据。